

Onder "V" zijn de vragen van het wijkbestuur opgenomen. De antwoorden van Liebrechts zijn weergegeven onder "A".

Stand van zaken

V: hoeveel offertes zijn er uitgebracht, hoeveel deelnemers zijn er en hoeveel concrete afwijzingen. Wat zijn de redenen van de afwijzingen?

A: We hebben alle adressen persoonlijk bezocht, en indien er niemand thuis was zijn we op zaterdag of zondag langsgegaan, bij elk adres is een brief in de bus gedaan. Iedereen heeft een boekje van het witschilderproject in de brievenbus gehad. Bewoners waar we geen contact mee hebben gehad moeten inmiddels weten dat men ons ook zelf kan bellen als men geen offerte heeft gehad. Er zijn 253 offertes uitgebracht, op dit moment hebben we 170 woningen in opdracht, voor de 6 woningen van Trudo is geen een offerte uitgebracht van 60 offertes is nog niets bekend, er zijn tot nu toe 9 concrete afwijzingen zonder opgave van redenen, en 16 bewoners die zelf gaan schilderen.

V: Wij zouden graag de lijst met adressen en deelnemers ontvangen, (zodat we een beeld krijgen of bepaalde straten nog achterblijven)

A: Zie bijlage (*opmerking Marc Visschers: de lijst is bij het wijkbestuur bekend*)

V: Welke acties voert Liebrechts uit om niet-deelnemers alsnog te bewegen om mee te doen. Wat kunnen wij als wijkbestuur hier nog in betekenen?

A: Alle adressen krijgen per mail of per post een 1e of een 2e herinnering en als er een telefoonnummer bekend is nemen we telefonisch contact op.

V: Wat is de planning van de uitvoering voor de komende weken?

A: Zoals het er nu uitziet zullen alle woningen welke we nu in opdracht hebben eind september gereed zijn. Afhankelijk van de hoeveelheid opdrachten/reacties per straat zal deze ingepland worden. De geplande 100 woningen in 3 maanden wordt gehaald. we zijn begin mei begonnen en zullen eind juli boven de 100 woningen gereed zitten. Dit ondanks het slechte weer. We zullen in week 32, 33 en 34 met bouwvakvakantie zijn en zullen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden.

V: Hebben alle deelnemers gekozen voor een uitvoering in twee lagen?

A: Ja

Uitvoering

V: We hebben begrepen dat er nat-op-nat wordt geschilderd, wat zijn de consequenties daarvan?

A: De term nat op nat is alleen van toepassing als er kruislingse lagen worden aangebracht voordat de droogtijd zou zijn verstreken. Omdat het hier een muurverf betreft met een zeer korte droogtijd, van 1 a 2 uur bij normale weersomstandigheden, en bij zomerse temperaturen is dit nog korter, kan hier technisch gezien geen sprake van zijn. Uiteraard heeft het geen consequenties voor de duurzaamheid.

Naar aanleiding van deze vraag heeft het wijkbestuur contact opgenomen met Jos Broekx van Sigma Coatings. Jos heeft bevestigd dat het bij deze verf geen probleem is om 2 lagen in één dag aan te brengen.

V: Niet bij alle woningen is vooraf de woning afgespoten. Waarom is dat? In de offerte is uitgegaan van wel afsputten, dus dan moet dat volgens ons ook zo worden uitgevoerd.

A: In de offerte spreken we over reinigen, bij zwaardere verontreinigingen wordt er gebruik gemaakt van hogedrukreiniging anders wordt er normaal gereinigd of gespoeld. Een schone muur, vaak met delen welke beschut gelegen zijn op niet zonzijdes onder brede overstekken, heeft nu eenmaal minder reiniging nodig dan de belaste delen welke vervuild zijn. We zullen ten alle

tijden zorgen voor een draagkrachtige ondergrond. Ook hierbij is er geen sprake van consequenties voor duurzaamheid of esthetica.

Ook deze vraag heeft het wijkbestuur voorgelegd aan Jos Broekx van Sigma Coatings. Jos heeft bevestigd dat het werk conform het verftechnische advies wordt uitgevoerd. Reinigen met hoge druk blijkt dus niet altijd nodig te zijn.

V: Er wordt op hoogte gewerkt met een ladder. Is dit conform veiligheidsrichtlijnen?

A: Er wordt niet alleen met de ladder gewerkt maar ook met steigers en hoogwerkers. Daar waar een ladder niet voldoet wordt er met een steiger/hogwerker gewerkt.

V: De schilders vervoeren materiaal met winkelwagentjes. Dit maakt een weinig professionele indruk. Zijn jullie daarvan op de hoogte en waarom worden winkelwagentjes ingezet.

A: Wij hebben inderdaad enkele winkelwagentjes gekocht voor dit soort projecten en werken hier al jaren mee. Dit om de efficiency voor dit soort projecten zo optimaal mogelijk te houden met vervoer van materialen.

V: We hebben signalen ontvangen dat er erg slordig gecommuniceerd wordt via mail en dat de administratie vaak niet correct is. Hoe gaan jullie dit verbeteren?

A: Naar onze mening is onze administratie op orde en hebben wij tot op heden geen van dit soort signalen ontvangen. Zijn er meerdere concrete voorbeelden en of adressen?